



Vous serez considéré comme un pilote de drone étranger si vous n'êtes pas un citoyen canadien, un résident permanent ou une société constituée en vertu d'une loi fédérale ou provinciale (Transports Canada, 2023)

MESSAGE À RETENIR

- La législation sur les drones évolue constamment, ce qui rend la demande d'une licence de pilotage difficile
- Nous discutons ici du processus de demande le plus récent (en date d'août 2023) pour les étrangers souhaitant obtenir une licence pour piloter des drones au Canada.

Remarque : nous ne sommes pas des conseillers juridiques et décrivons uniquement le processus pour permettre aux étudiants diplômés de piloter des drones pour leur collecte de données personnelles.

DEVENIR PILOTE DE DRONE ÉTRANGER AU CANADA

Smith-Tripp, S*, Stackhouse, L., Wotherspoon, A.R.
Département de gestion des ressources forestières, Université de la Colombie-Britannique, 2424 Main Mall, Vancouver, BC, V6T1Z4, Canada.
*Auteur correspondant : ssmithtr@student.ubc.ca

L'utilisation de drones pour acquérir des données de détection et de télémétrie par lumière (LiDAR) gagne en popularité alors que la technologie devient plus accessible et abordable. En forêt, le LiDAR permet de l'observation facile et rapide des caractéristiques de la forêt de manière répétée, tant au niveau qualitatif que quantitatif. Cependant, au Canada, les drones de plus de 250g nécessitent une licence de pilotage de drone, ce qui peut être compliqué à obtenir pour les étudiants diplômés s'ils ne sont pas citoyens canadiens. Ils sont alors considérés comme des pilotes étrangers.

Pour piloter un système d'aéronef piloté à distance (SATP, familièrement appelés drones), les pilotes étrangers doivent demander un certificat d'opérations aériennes spécialisées (COAS) délivré par Transports Canada. Avec ce certificat, les pilotes de drones peuvent voler dans l'espace aérien non réglementé (classe G) jusqu'à la fin de l'année.

Faire une demande de COAS peut être un processus compliqué. Nous présentons ici les étapes à suivre pour rassembler les documents nécessaires et faciliter la demande. Les Canadiens peuvent également suivre ces directives pour les opérations avancées utiles en foresterie lorsque les sites de recherche sont complexes et éloignés.



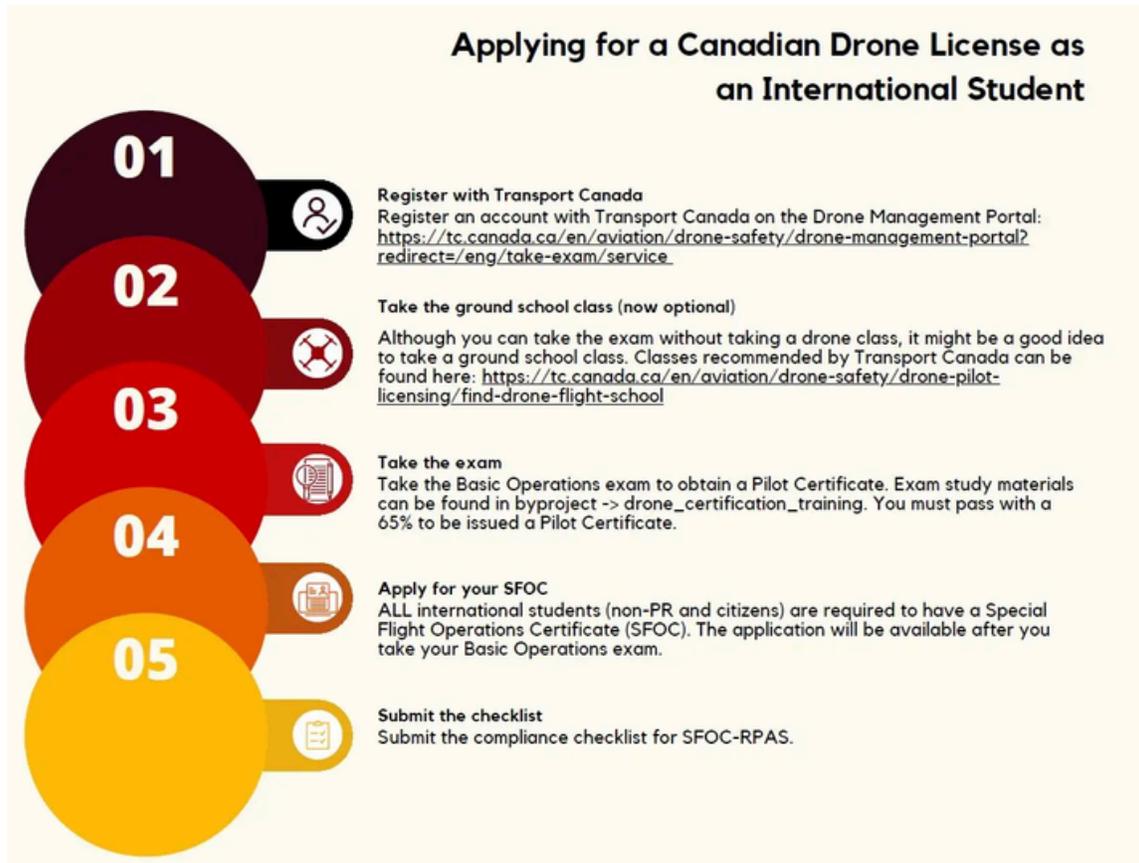


Figure 1. Le flux de travail en 5 étapes du processus de demande d'un certificat d'opérations aériennes spéciales (COAS).

AVANT DE FAIRE UNE DEMANDE DE COAS, SUIVEZ CES ÉTAPES :

Étape 1 : Obtenir une certification de pilote de drone

Si vous volez dans un espace aérien non réglementé, vous devez réussir l'examen de base sur les opérations de drone. Cette certification devra être incluse dans votre candidature.

Obtenir une certification de pilote de drone

Étape 2 : Enregistrez votre drone auprès de Transports Canada

Les pilotes étrangers ne peuvent pas enregistrer de drones. C'est souvent la raison pour laquelle les laboratoires universitaires enregistrent les drones sous le nom du professeur qui les supervise pour qu'ils soient utilisés par leurs étudiants diplômés. Obtenez les informations suivantes auprès de votre superviseur et incluez-les dans votre candidature :

- Numéros d'immatriculation et VIN du drone
- Détails du fabricant
- Un historique de la maintenance du système



Étape 3 : Créer un plan d'opération

Ce plan doit inclure :

- Une description de l'opération comprenant le but et les objectifs du vol, les dates du vol et l'ordre des événements
- Une description claire du site, avec les limites, les altitudes prévues et les dangers
- Une mention directe des situations d'interdiction de vol
- Une évaluation adéquate des risques

Étape 4 : Créer un plan de sécurité pour l'opération proposée

Les plans de sécurité sont généralement spécifiés par votre établissement et doivent inclure un plan d'urgence pour l'opération, y compris pour les opérations d'urgence. Il doit également inclure des descriptions détaillées des éléments suivants :

- Équipement incluant toutes modifications
- Équipement et personnel disponibles pour répondre aux urgences
- Protocoles de communication et liste de contacts en cas d'urgence



Image 1 : Sarah Smith-Tripp étalonne le DJI Zenmuse 300 (alias « Loretta ») monté avec le capteur L1 à Revelstoke pour son tout premier vol.

Étape 5 : Inclure les certifications des membres de l'équipage

Cela comprend les noms, certificats, licences, permis et qualifications des membres de l'équipage (pilote et observateurs).

Étape 6 : Préparez votre candidature

- Rassemblez toutes les informations de contact pour le type d'opérations de drone que vous prévoyez d'effectuer (étape 3) et votre plan de sécurité (étape 4) dans un document combiné qui inclut des numéros de page.
- Nous vous recommandons également d'inclure une lettre de présentation au cas où TC Canada aurait des questions concernant la demande. Ils sont connus pour répondre rapidement et facilement à des questions par téléphone.

Directives de candidature de TC

La demande peut sembler une tâche ardue, mais préparer ces documents à l'avance facilite grandement le processus. Vous êtes maintenant prêts à remplir le formulaire de demande. Bonne chance !

Télécharger le formulaire de candidature

Ce contenu a été rédigé à l'origine sous forme d'article de blog par Sarah Smith-Tripp que vous pouvez retrouver ici. Figure 1 créée par Leanna Stackhouse. Résumé par Amy Wotherspoon.

Lectures complémentaires susceptibles d'être intéressantes :

Chadwick, A. J.; Goodbody, T. R. H.; Bater, C. W.; Martens, L. A.; Nuijten, R. J. G.; Smith-Tripp, S.; Grubinger, S.; Irwin, L.; Arkin, J.; Hervieux, A.; et Coops, N.C. 2022. « Guide des meilleures pratiques pour l'acquisition d'images 3D à partir de RPAS », Département de gestion des ressources forestières, Faculté de foresterie, Université de la Colombie-Britannique, Vancouver, Colombie-Britannique.